

## Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100

### Beschreibung

Hervorragendes Hochleistungs-Öl auf Basis HC-Synthese Grundöle. Durch den Einsatz einer hervorragenden Additivkombination mit extrem scherstabilen Viskositätsindexverbesserern, moderner Verschleißschutzadditive sowie stabile Reibungsvermittler wird eine exzellente Kupplungsperformance erreicht. Dieser High Tech Schmierstoff wurde speziell auf die Anforderungen der immer stärker in den Focus tretenden Doppelkupplungsgetriebe (DSG-Getriebe) entwickelt. Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100 ist insbesondere auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

### Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Verschleißschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellente Scherstabilität
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 055 529 • ZF TE-ML 11

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	33,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	6,85 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C	<20000 mPas DIN 51398
Viskositätsindex	174 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016



### Technische Daten

Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Farbe / Aussehen	gelblich

### Einsatzgebiet

Doppelkupplungsgetriebe aller Art, die ein spezielles Öl fordern wie z.B. VW, Seat, Skoda, Audi (DSG-Getriebe), Ford (powershift), Chrysler, Volvo etc.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Die optimale Wirksamkeit wird nur bei unvermischem Einsatz ermöglicht.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3640 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	1180 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	20626 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3641 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3642 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**