

## Λιπαντικό κιβωτίων διπλού συμπλέκτη 8100

### Περιγραφή

Εξαιρετικό λιπαντικό υψηλών επιδόσεων βασισμένο σε ημισυνθετικά βασικά λιπαντικά HC. Με τη χρήση ενός εξαιρετικού συνδυασμού πρόσθετων με εξαιρετικά ανθεκτικά στη διάτμηση βελτιωτικά δείκτη ιξώδους, σύγχρονα πρόσθετα προστασίας από τη φθορά καθώς και σταθερά αντιτριβικά επιτυγχάνονται εξαιρετικές επιδόσεις του συμπλέκτη. Αυτό το λιπαντικό High Tech έχει εξελιχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κιβωτίων διπλού συμπλέκτη (κιβώτια DSG) που κερδίζουν συνεχώς έδαφος. Το λιπαντικό κιβωτίων διπλού συμπλέκτη 8100 είναι ιδιαίτερα κατάλληλο και για κιβώτια διπλού συμπλέκτη, που έχουν κοινό λιπαντικό για συμπλέκτη, συγχρονιζέ, σετ γραναζιών και υδραυλικό σύστημα ελέγχου.

### Ιδιότητες

- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετική αντοχή σε οξειδωση
- πολύ καλές ιδιότητες σε χαμηλές θερμοκρασίας
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 055 529 • ZF TE-ML 11

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                      |   |
|----------------------|---|
| πικνότητα στους 15°C | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Ιξώδες στους 40 °C   | 33,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100°C   | 6,85 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -40 °C  | <20000 mPas<br>DIN 51398                  |
| Δείκτης ιξώδους      | 174<br>DIN ISO 2909                       |
| σημείο ροής          | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| σημείο ανάφλεξης | 200 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Χρώμα / όψη      | gelblich               |

### Πεδίο χρήσης

Κιβώτια διπλού συμπλέκτη κάθε είδους, για τα οποία απαιτείται ειδικό λιπαντικό όπως π.χ. VW, Seat, Skoda, Audi (κιβώτιο DSG), Ford (powershift), Chrysler, Volvo κτλ.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και οχημάτων. Η ιδανική αποτελεσματικότητα είναι εφικτή μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 1 l δοχείο πλαστικό    | 3640<br>D-GB-I-E-P     |
| 1 l δοχείο πλαστικό    | 1180<br>D-NL-F-GR-ARAB |
| 5 l κάνιστρο πλαστικό  | 20626<br>D-GB-I-E-P    |
| 20 l κάνιστρο πλαστικό | 3641<br>D-GB-I-E-P     |
| 60 l βαρέλι μεταλλικό  | 3642<br>D-GB           |

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**