

## Top Tec ATF 1100 G

### Descripción

Líquido hidráulico de uso universal a base de aceites básicos hidrocrackeados (HC) en combinación con aditivos modernos de alto rendimiento. Adecuado para el uso en cajas de dirección, cambios manuales y automáticos, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza. Garantiza un funcionamiento perfecto de las transmisiones hidráulicas incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura.

### Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente protección anticorrosiva
- alta estabilidad química
- excelente protección contra el desgaste
- máxima estabilidad térmica
- excelente comportamiento bajo fricción
- excelentes propiedades para bajas temperaturas
- buen comportamiento viscosidad-temperatura

### Especificaciones y homologaciones:

Allison C4 • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • Ford Mercon • MAN 339 Typ L1 • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MB-Freigabe 236.1 • Voith H55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C

### LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar TO-2 • Ford ESP-M2C 166-H • MB 236.6 • Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14B

### Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	34,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	7,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	192 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016



### Datos técnicos

Punto de combustión	212 °C DIN ISO 2592
Cenizas de sulfato	0,1 g/100g DIN 51575
Estabilidad de cizallamiento, viscosidad a 100 °C después de 20 h	5,1 mm <sup>2</sup> /s DIN 51350-06-KRL/C
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza en el ámbito de turismos, vehículos industriales y aplicaciones industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. También puede emplearse para rellenar sistemas en los que se utilizan aceites ATF convencionales. No obstante, la eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Lata de plástico	9700 D-GB-F-ARAB
----------------------	---------------------

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**