

## Top Tec ATF 1800

### Descrizione

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

### Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- impedisce la formazione di schiuma
- consente un'ampia gamma di applicazioni
- eccellente comportamento all'attrito
- alta resistenza all'invecchiamento
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- eccellente protezione dalla corrosione
- alta protezione dall'usura
- eccellente stabilità all'ossidazione

### Specifiche e classificazioni:

Dexron VI • Ford Mercon LV

### LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Aisin Warner AW-1 • BMW 83 22 0 142 516 • BMW 83 22 2 152 426 • BMW 83 22 2 289 720 • BMW 83 22 2 305 396 • BMW 83 22 2 305 397 • BMW 83 22 2 355 599 • BMW M-1375.4 • Fiat 9.55550-AV5 • JWS 3324 (Aisin Warner) • Land Rover TYK 500050 • Honda ATF 3.1 • Honda ATF DW-1 • Hyundai SP-IV • Mazda ATF FZ • MB 236.12 • MB 236.14 • Mitsubishi Dia Queen ATF-PA • Nissan AT-Matic S Fluid • Toyota WS • VW G 055 005 • VW G 055 540 • VW G 060 162

### Dati Tecnici

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Densità a 15 °C                 | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosità a 40 °C               | 30,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C              | 6,1 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viscosità a -40 °C (Brookfield) | <= 10000 mPas<br>ASTM D 2983-09           |
| Indice di viscosità             | 157<br>DIN ISO 2909                       |
| Punto di scorrimento            | -45 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Dati Tecnici

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Punto di infiammabilità      | 218 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Colore/aspetto               | bräunlich/brownish     |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L 1,5<br>DIN ISO 2049  |

### Settori di utilizzo

Per cambi automatici di tipo ZF 6HP19/21/26/28/32, ZF 8HP45/50/55/65/70/75/90/95 e ZF 9HP48, montati in diversi veicoli Audi, BMW, Honda, Jaguar, Land Rover, Porsche, ecc. È conforme ad ulteriori specifiche, per cui la gamma di veicoli in cui è impiegabile diventa ancora più vasta.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| 1 l Barattolo plastica | 3687<br>D-GB-I-E-P               |
| 1 l Barattolo plastica | 9704<br>D-GB-F-ARAB              |
| 1 l Barattolo plastica | 20032<br>USA AND CANADA (-EN-F-) |
| 5 l Tanica plastica    | 20662<br>D-GB-I-E-P              |
| 20 l Tanica plastica   | 3688<br>D-GB-I-E-P               |
| 60 l Fusto lamiera     | 3689<br>D-GB                     |
| 205 l Fusto lamiera    | 20624<br>D-GB                    |

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**