

Top Tec ATF 1900

Descrição

Óleo para caixas de velocidades automáticas de última geração de elevado rendimento à base de óleos base seleccionados e de aditivos mais modernos e potentes. A baixa viscosidade contribui para a redução do consumo, assim como para o aumento do grau de eficácia. Graças à excelente estabilidade do coeficiente de fricção, é possível prolongar os intervalos de mudança de óleo.

Características

- reduz o consumo de combustível
- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- excelentes características de atrito
- elevado rendimento útil
- muito boas propriedades perante baixas temperaturas

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

MB 236.15

Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	21,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	4,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidade	155 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-54 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	190 °C DIN ISO 2592
Côr / aspecto	blau

Campos de utilização

Desenvolvido para a caixa de 7 velocidades automática da Mercedes-Benz do tipo 722.9 e 724.2 (híbrida).

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Não misturar com óleos de outra especificação!



Embalagens disponíveis

1 l Lata plástico	3648 D-GB-I-E-P
20 l Jerrycan plástico	3649 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	20615 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.