

Top Tec ATF 1900

Descripción

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos basado en aceites básicos seleccionados y modernos y potentes aditivos. La menor viscosidad contribuye a reducir el consumo y a aumentar la eficacia. La excelente estabilidad del coeficiente de fricción permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

Propiedades

- disminuye el consumo de combustible
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- excelente comportamiento bajo fricción
- alto rendimiento
- excelentes propiedades para bajas temperaturas

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

MB 236.15

Datos técnicos

| | |
|-------------------------------------|---|
| Densidad a 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 21,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 4,8 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -40 °C (Brookfield) | <= 20000 mPas ASTM D 2983-09 |
| Índice de viscosidad | 155 DIN ISO 2909 |
| Punto de fluidez | -54 °C DIN ISO 3016 |
| Punto de combustión | 190 °C DIN ISO 2592 |
| Color / Aspecto | blau |

Campos de aplicación

Desarrollado para cambios automáticos de 7 marchas de Mercedes-Benz de los tipos 722.9 y 724.2 (híbrido).

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. No mezclar con aceites de otras especificaciones.



Envases disponibles

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Lata de plástico | 3648 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidón de plástico | 3649 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 20615 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.