

Information produit

PI 28/05/05/2020



Huile de boîte de vitesses haute performance (GL3+) SAE 75W-80

Description

Huile de boîte de vitesses à base d'huile de synthèse offrant une réserve de puissance extrêmement élevée. Assure un comportement précis en friction et offre une excellente résistance au vieillissement. Celle-ci garantit un large champ d'application ainsi qu'une lubrification optimale de la boîte de vitesses dans des conditions extrêmes et en cas de longs intervalles de vidange atteignant jusqu'à 320 000 km. Par ses propriétés antifriction, cette huile de boîte de vitesses peut également être utilisée en cas de difficultés de passage de rapports (par exemple fonctionnement difficile) si des problèmes se produisent avec l'utilisation d'huiles monogrades de viscosité plus élevée de la classe API GL3/4.

Propriétés

- réduit les forces de passage des rapports
- pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs
- excellente protection anticorrosion
- excellente protection anti-usure
- bon comportement viscosité-température
- réduit les bruits de la boîte de vitesses
- très bonne compatibilité avec les joints
- pouvoir d'absorption de pression élevé

Spécifications et agréments:

API GL3+

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

DAF • Eaton Extended Drain (300.000km) • IVECO • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z3 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 02D • ZF TE-ML 08

Données techniques

Grade SAE (huiles de boîte de vitesses)	75W-80 SAE J306
Densité à 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	55,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice de viscosité	154 DIN ISO 2909



Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de couleur (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour boîtes de vitesses, engrenages auxiliaires et Transaxle très fortement sollicités dans lesquels un lubrifiant de cette catégorie de performances est exigé.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions des fabricants des véhicules et des boîtes de vitesses. Miscible avec des quantités résiduelles d'huiles minérales qui peuvent subsister lors du changement d'huile dans la boîte de vitesses/l'entraînement d'essieu.

Conditionnements disponibles

500 ml Boîte plastique	4426 D-GB-I-E-P
1 l Boîte plastique	4427 D-GB-I-E-P
1 l Boîte plastique	1134 D-NL-F-GR-ARAB
20 l Bidon plastique	4428 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	4429 D-GB
205 l Fût métallique	4018 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.