

## Λιπαντικό κιβωτίου Truck HC (GL4) 75W-80

### Περιγραφή

Το υψηλών επιδόσεων λιπαντικό κιβωτίων υψηλής πίεσης από κορυφαία βασικά λιπαντικά βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης και η σύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων εγγυάται μεγάλο εύρος χρήσης και τέλεια λίπανση του κιβωτίου υπό ακραίες συνθήκες και μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 320.000 km. Χάρη στα λεπτόρρευστα χαρακτηριστικά, αυτό το λιπαντικό κιβωτίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε περίπτωση δυσκολιών στις αλλαγές των σχέσεων (π.χ. δυσκολία κίνησης), στα οποία παρουσιάζονται προβλήματα π.χ. με μονότυπα λιπαντικά υψηλότερου ιξώδους κατηγορίας API GL4.

### Ιδιότητες

- μειώνει τις δυνάμεις αλλαγής σχέσης
- εξαιρετική συμβατότητα με στεγανοποιητικά
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- μεγάλη ικανότητα απορρόφησης πίεσης
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- μειώνει τους θορύβους του κιβωτίου
- για εξαιρετικά μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιού

### Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API GL4 • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • ZF Freigabenummer ZF000693

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

DAF • Eaton Extended Drain (300.000km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κιβωτίων)	75W-80 SAE J306
πυκνότητα στους 15°C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	55,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Δείκτης ιξώδους	154 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016



### Τεχνικά χαρακτηριστικά

σημείο ανάφλεξης	240 °C DIN ISO 2592
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Για εξαιρετικά υψηλής καταπόνησης μηχανικά κιβώτια με και χωρίς retarder ή intarder καθώς και βοηθητικά κιβώτια, για τα οποία απαιτείται λιπαντικό αυτής της κατηγορίας.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των οχημάτων και των κιβωτίων. Δυνατότητα ανάμιξης με ορυκτές υπολειπόμενες ποσότητες λιπαντικού, που παραμένουν στο κιβώτιο/στο σύστημα μετάδοσης κίνησης σε μια αλλαγή του είδους του λιπαντικού.

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**