

# Informações sobre o produto

## Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

PI 32/16/05/2019



### Descrição

O nosso óleo de alta pressão para engrenagens de alto rendimento elaborado a partir de óleos base, à base da tecnologia sintética HC e de uma tecnologia de aditivos moderna garantem um vasto âmbito de possibilidades de utilização e uma lubrificação ideal das engrenagens mesmo sob condições extremas e em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados até 320 000 km. A propriedade anti-fricção permite a aplicação deste óleo para engrenagens também para dificuldades de engrenagem que dão origem a problemas quando são utilizados óleos, p. ex., de alta viscosidade/monograduados da classe API GL4.

### Características

- reduz a força necessária para fazer passagens de caixa
- excelente compatibilidade com juntas
- excelente protecção contra a corrosão
- elevada capacidade de protecção sob pressão
- excelente protecção contra o desgaste
- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- reduz os ruídos das engrenagens
- adequado para intervalos extremos entre mudanças de óleo

### Especificações e autorizações:

API GL4 • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • ZF Freigabenummer ZF000693

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

DAF • Eaton Extended Drain (300.000km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para engrenagens)	75W-80 SAE J306
Densidade a 15°C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	55,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidade	154 DIN ISO 2909



### Dados técnicos

Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	240 °C DIN ISO 2592
Número de cor (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Para caixas de velocidades manuais sujeitas a extremos esforços com e sem retardador ou retardador integrado tal como transmissões auxiliares, que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de engrenagens. Misturável com restos de óleo de base mineral que ficam nas engrenagens/acionamentos de eixo aquando da mudança de óleo.

### Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	1202 D-GB
60 l Bidão chapa	1203 D-GB
205 l Bidão chapa	1210 D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**