

## Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

### Beschreibung

Unser leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl aus hochwertigen Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und die moderne Additivtechnologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebschmierung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervallen bis 320.000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z. B. höherviskosen/Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

### Eigenschaften

- reduziert die Schaltkräfte
- hervorragende Dichtungsverträglichkeit
- exzellenter Korrosionsschutz
- hohes Druckaufnahmevermögen
- exzellenter Verschleißschutz
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- reduziert Getriebegeräusche
- für extrem lange Ölwechselintervalle

### Spezifikationen und Freigaben:

API GL4 • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • ZF Freigabenummer ZF000693

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

DAF • Eaton Extended Drain (300.000km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

### Technische Daten

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| SAE-Klasse (Getriebeöle)          | 75W-80<br>SAE J306                        |
| Dichte bei 15°C                   | 0,860 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C               | 55,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C              | 9,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -40°C (Brookfield) | <= 150000 mPas<br>ASTM D 2983-09          |
| Viskositätsindex                  | 154<br>DIN ISO 2909                       |
| Pourpoint                         | -42 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Technische Daten

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Flammpunkt      | 240 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Farbzahl (ASTM) | L 1,5<br>DIN ISO 2049  |

### Einsatzgebiet

Für extrem hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

### Anwendung

Vorschriften der Kfz- und Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben.

### Erhältliche Gebinde

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 1202<br>D-GB |
| 60 l Fass Blech          | 1203<br>D-GB |
| 205 l Fass Blech         | 1210<br>D-GB |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**