

Huile pour engrenages Truck HC (GL4) 75W-80

Description

Notre huile de boîte de vitesses haute pression performante réalisée à partir d'huiles de base de haute qualité sur la base de la technologie de synthèse d'hydrocraquage et d'une technologie moderne d'additifs garantit un large champ d'application ainsi qu'une lubrification optimale de la boîte de vitesses dans des conditions extrêmes et dans le cas de longs intervalles de vidange atteignant jusqu'à 320 000 km. Par ses propriétés antifriction, cette huile de boîte de vitesses peut également être utilisée en cas de difficultés de passage de rapports (par exemple fonctionnement difficile) si des problèmes se produisent avec l'utilisation d'huiles monogrades de viscosité plus élevée de la classe API GL4.

Propriétés

- réduit les forces de passage des rapports
- excellente compatibilité avec les joints
- excellente protection anticorrosion
- pouvoir d'absorption de pression élevé
- excellente protection anti-usure
- bon comportement viscosité-température
- réduit les bruits de la boîte de vitesses
- pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs

Spécifications et agréments:

API GL4 • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • ZF Freigabenummer ZF000693

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

DAF • Eaton Extended Drain (300.000km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

Données techniques

Grade SAE (huiles de boîte de vitesses)	75W-80 SAE J306
Densité à 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	55,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09



Données techniques

Indice de viscosité	154 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de couleur (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les boîtes de vitesses mécaniques fortement sollicitées avec et sans ralentisseur ou Intarder et les prises de force qui nécessitent un lubrifiant de cette catégorie de performance.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions des fabricants des véhicules et des boîtes de vitesses. Miscible avec des quantités résiduelles d'huiles minérales qui peuvent subsister lors du changement d'huile dans la boîte de vitesses/l'entraînement d'essieu.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	1202 D-GB
60 l Fût métallique	1203 D-GB
205 l Fût métallique	1210 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.