

Información del producto

PI 29/16/05/2019



Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80 | Truck-aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80

Descripción

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión para cajas de cambios manuales, auxiliares y transejes sometido a altas cargas en los que se requiera un lubricante conforme a API GL3+ (GL3/4). Aceites básicos hidrocrackeados (HC) de alta calidad y una tecnología de aditivos moderna garantizan un amplio campo de aplicación y una lubricación óptima del cambio bajo condiciones extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados de hasta 320 000 km. Gracias a sus propiedades antifricción, este aceite para el cambio también se puede utilizar en caso de dificultades al cambiar marchas cuando, por ejemplo, los aceites monogrado o de mayor viscosidad de la clase API GL3/4 presentan problemas.

Propiedades

- reduce los ruidos del cambio
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- reduce las fuerzas para cambios de marcha
- para intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados
- muy buena compatibilidad con las juntas
- excelente protección contra el desgaste
- alta capacidad de absorción de presión
- excelente estabilidad de la viscosidad
- excelente protección anticorrosiva

Especificaciones y homologaciones:

API GL3+

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

DAF • Eaton Extended Drain (300.000km) • IVECO • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z3 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 02D • ZF TE-ML 08

Datos técnicos

| | |
|--|---|
| Clase SAE (aceites para transmisiones) | 75W-80 SAE J306 |
| Densidad a 15 °C | 0,860 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 55,8 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -40 °C (Brookfield) | <= 150000 mPas ASTM D 2983-09 |



Datos técnicos

| | |
|------------------------|------------------------|
| Índice de viscosidad | 154 DIN ISO 2909 |
| Punto de fluidez | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Punto de combustión | 240 °C DIN ISO 2592 |
| Número de color (ASTM) | L 1,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Para cajas de cambios manuales, auxiliares y transejes sometidos a cargas extremas en los que se requiera un lubricante de esta clase de rendimiento.

Aplicación

Se deben observar las prescripciones de los fabricantes de vehículos y de cambios. Se puede mezclar con los restos de aceite mineral que puedan quedar en el cambio o en el accionamiento transaxial al cambiar el aceite.

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.