

Informações sobre o produto

PI 22/30/06/2020



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140

Descrição

Óleo para engrenagens hipóides 100% sintético para os esforços mais exigentes. Especialmente desenvolvido para uso em accionamentos de eixos com e sem diferencial autoblocante. Contém aditivos cuidadosamente seleccionados que, para além das suas extraordinárias características de pressão extrema, alteram os coeficientes de atrito entre os discos de embraiagem. Desta forma, evita-se o efeito "stick-slip" com as consequentes trepidações. Cumpre os requisitos exigentes de importantes fabricantes de automóveis, por exemplo para veículos da marca BMW.

Características

- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- reduz os ruídos de funcionamento
- protecção ideal contra a corrosão
- excelente protecção contra o desgaste
- compatibilidade com juntas muito boa
- elevada capacidade de protecção sob pressão
- para intervalos longos entre mudanças de óleo
- excelente resistência ao envelhecimento

Especificações e autorizações:

API GL5

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

BMW Hinterachsgetriebeöl • Ford WSL-M2C 192-A • Scania STO 1:0 • VME • ZF TE-ML 05D • ZF TE-ML 12D • ZF TE-ML 16G • ZF TE-ML 21D

Dados técnicos

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| Classe SAE (óleos para engrenagens) | 75W-140 SAE J306 |
| Densidade a 15°C | 0,875 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 179 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 25,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a -40°C (Brookfield) | <= 150000 mPas ASTM D 2983-09 |
| Índice de viscosidade | 172 DIN ISO 2909 |
| Ponto de fluidez | -51 °C DIN ISO 3016 |
| Ponto de inflamação | 208 °C DIN ISO 2592 |



Dados técnicos

| | |
|----------------------|--------------|
| Número de cor (ASTM) | L 1,5 |
| | DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Para accionamentos de eixo submetidos a cargas pesadas com e sem diferencial autoblocante e grupos auxiliares.

Utilização

Respeitar as normas de utilização dos fabricantes de automóveis e de engrenagens. Pode-se misturar com restos de óleo de base mineral que ficam nos accionamentos de eixo/grupos auxiliares aquando da mudança de óleo.

Embalagens disponíveis

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| 500 ml Lata plástico | 4420 D-GB-I-E-P |
| 1 l Lata plástico | 4421 D-GB-I-E-P |
| 1 l Lata plástico | 1126 D-NL-F-GR-ARAB |
| 1 l Lata plástico | 20042 USA AND CANADA (-EN-F-) |
| 20 l Jerrycan plástico | 4422 D-GB |
| 60 l Bidão chapa | 4423 D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 4444 D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.