

# Informazioni sul prodotto

PI 47/01/07/2020



## Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90

### Descrizione

Olio sintetico per cambio per alte pressioni con formulazione TDL (total drive line). Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Gli oli sintetici base garantiscono eccellente stabilità alla viscosità e alla temperatura e un'alta caricabilità meccanica e riduzione dell'usura.

### Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- minimizza l'usura
- attutisce i rumori
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- alto potere di scarico della pressione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- per cambi meccanici, ipoidi, transaxle e prese di forza

### Specifiche e classificazioni:

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • MB-Approval 235.8 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 2:0A • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A • ZF Freigabenummer

### LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

DFS 93K219.01 Detroit • MAN 341 Typ E3 • MAN 342 Typ M3 • MAN 3343 Typ S • SAE J 2360 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12B

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	75W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	105,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	15,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	157 DIN ISO 2909
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<150000 mPas ASTM D 2983-09



### Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-51 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C dopo 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per cambi sottoposti a sollecitazioni estreme, in particolare coppie coniche con dentatura ipoide per le quali è richiesto un olio API GL 4/5, e per cambi meccanici, transaxle e prese di forza.

### Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1182 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1183 D-GB
205 l Fusto lamiera	1184 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**