

Informazioni sul prodotto

PI 43/16/05/2019



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90

Descrizione

Olio sintetico per cambio per alte pressioni con formulazione TDL (total drive line). Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Gli oli sintetici base garantiscono eccellente stabilità alla viscosità e alla temperatura e un'alta caricabilità meccanica e riduzione dell'usura.

Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- minimizza l'usura
- attutisce i rumori
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- alto potere di scarico della pressione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- per cambi meccanici, ipoidi, transaxle e prese di forza

Specifiche e classificazioni:

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • MB-Freigabe 235.8 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 2:0A • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A • ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

MAN 341 Typ E3 • MAN 342 Typ M3 • MAN 3343 Typ S • SAE J 2360 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	75W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	105,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	15,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	157 DIN ISO 2909
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<150000 mPas ASTM D 2983-09



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-51 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C dopo 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per cambi sottoposti a sollecitazioni estreme, in particolare coppie coniche con dentatura ipoide per le quali è richiesto un olio API GL 4/5, e per cambi meccanici, transaxle e prese di forza.

Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1182 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1183 D-GB
205 l Fusto lamiera	1184 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.