

## Informazioni sul prodotto

PI 32/26/03/2019



# Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90

### Descrizione

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

### Caratteristiche

- alto potere di scarico della pressione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- garantisce una facile innestabilità degli ingranaggi
- attutisce i rumori
- impiego universale
- razionalizza l'immagazzinamento

### Specifiche e classificazioni:

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ E2 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ M2 • MIL-L 2105 D • MIL-PRF 2105 E • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12M • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 17H • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A • ZF Freigabenummer ZF001323

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

DAF • Eaton • MB 235.0 • Scania ST0 1:0 • Volvo 97310 • ZF TE-ML 17B

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,900 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	142 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	104 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016



### Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

### Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	20645 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	4218 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	4705 D-GB
205 l Fusto lamiera	4721 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**