

# Informazioni sul prodotto

PI 23/01/07/2020



## Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90

### Descrizione

L'olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck LD 80W-90 è un olio per cambi per alte pressioni sviluppato appositamente per l'impiego con intervalli di cambio dell'olio prolungati in trasmissioni assiali di veicoli pesanti e macchine per l'edilizia senza differenziale autobloccante. Gli oli base e gli additivi selezionati consentono, grazie alle eccellenti proprietà EP e al basso coefficiente di attrito, un funzionamento con un basso grado di usura. L'olio per ingranaggi ipoidi Truck LD 80W-90 soddisfa gli elevati requisiti per i veicoli pesanti e le macchine per l'edilizia moderni.

### Caratteristiche

- alta resistenza all'invecchiamento
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente protezione dall'usura
- attutisce i rumori
- per intervalli di cambio dell'olio prolungati
- alto potere di scarico della pressione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio

### Specifiche e classificazioni:

API GL5 • API MT-1 • MAN 342 Typ M3 • MB-Approval 235.20 • MIL-PRF 2105 E

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

ARVIN MERITOR AXLES • MAN 342 Typ M2 • MB 235.0 • MB 235.6 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12E • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 16C • ZF TE-ML 16D • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,900 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	140 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	103 DIN ISO 2909



### Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	210 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Specialmente sviluppato per veicoli commerciali con cambio assale molto carico, macchine edili senza differenziale autobloccante e aggregati supplementari. Applicazione conforme alle specifiche prescritte dai fabbricatori dell'aggregato o del veicolo.

### Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3594 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3598 D-GB
205 l Fusto lamiera	3599 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**