

Informazioni sul prodotto

PI 33/06/06/2019



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90

Descrizione

Olio di qualità per cambi ipoidi di veicoli per pesantissime sollecitazioni. Sviluppato appositamente per l'impiego in coppie coniche con **differenziale autobloccante**. Contiene additivi selezionati che, oltre ad avere eccellenti proprietà EP, modificano anche il coefficiente di attrito tra i dischi della frizione. In questo modo si impedisce lo stick-slip con il successivo scuotimento. Soddisfa gli esigenti requisiti di rinomati costruttori di autoveicoli

Caratteristiche

- riduce l'attrito ed evita gli slittamenti
- minimizza l'usura

Specifiche e classificazioni:

API GL5 • MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

DAF • GM B 040 1010 • Volvo (Achsen/Sperrdifferential) • Volvo 97311 • ZF TE-ML 05C • ZF TE-ML 21C

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	85W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,900 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	195 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	17,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	99 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-18 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per cambi di veicoli soggetti ad altissime sollecitazioni, specialmente coppie coniche con dentatura ipoide con e senza differenziale autobloccante.



Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e cambi.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	1410 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	3660 D-NL-F-GR-ARAB
20 l Tanica plastica	4706 D-GB
60 l Fusto lamiera	4707 D-GB
205 l Fusto lamiera	3596 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.