

## Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W



### Descrizione

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali "extreme pressure". Adatto per cambi e coppie coniche meccanici e per ingranaggi ipoidi fortemente sollecitati.

### Caratteristiche

- attenua i rumori
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- buon rapporto viscosità-temperatura
- minimizza l'usura
- alto potere di scarico della pressione

### Specifiche e classificazioni:

API GL5 • MIL-L 2105 D • ZF TE-ML 17B

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

MAN 342 Typ M1 • Volvo 97314

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	80W SAE J306
Densità a 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	100 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	96 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	216 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per trasmissioni di veicoli estremamente sollecitate, soprattutto per motoassali con dentatura ipoide.

### Utilizzo

Per trasmissioni di veicoli estremamente sollecitate, soprattutto per motoassali con dentatura ipoide.

### Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica	1402 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	1025 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	1046 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1036 D-GB
205 l Fusto lamiera	20759 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**