

Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W



Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionalen "Extreme Pressure"-Additiven. Für kraftgeschaltete Getriebe- und Achsantriebe sowie besonders stark beanspruchte Hypoidgetriebe geeignet.

Eigenschaften

- laufgeräuschemindernd
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- minimiert den Verschleiß
- hohes Druckaufnahmevermögen

Spezifikationen und Freigaben:

API GL5 • MIL-L 2105 D • ZF TE-ML 17B

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MAN 342 Typ M1 • Volvo 97314

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	80W SAE J306
Dichte bei 15°C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -26°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	96 DIN ISO 2909
Pourpoint	-27 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	216 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung.

Anwendung

Bei Auswahl die vom Getriebehersteller vorgeschriebene Viskositätsklasse beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Volle Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz. Nur in Schaltgetrieben verwenden, die API GL 5-Öle vorschreiben.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	1402 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	1025 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1046 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1036 D-GB
205 l Fass Blech	20759 D-GB
1 l lose Ware	1037 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.