

Informazioni sul prodotto

PI 20/15/05/2019



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140



Descrizione

Olio per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso. Garantisce grazie al range di viscosità, anche in condizioni estreme, una guida sicura e con meno attrito.

Caratteristiche

- eccellente resistenza all'invecchiamento
- attutisce i rumori
- alto potere di scarico della pressione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- minimizza l'usura
- alta viscosità

Specifiche e classificazioni:

API GL5 • MIL-L 2105 D • ZF TE-ML 16D • ZF TE-ML 21A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

MIL-L 2105 C

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	85W-140 SAE J306
Densità a 15 °C	0,900 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	375 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	27,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	100 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-24 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	218 °C DIN ISO 2592
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247

Dati Tecnici

Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C dopo 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Indice di neutralizzazione	1,6 mg KOH/g DIN 51558 T1
Numero di saponificazione	2,5 mg KOH/g DIN 51559 T1
Cenere di ossidi	0,07 g/100g DIN EN ISO 6245
Cenere di solfati	0,09 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049
Test SQS/forza di saldatura	4000/4200 N DIN 51350 Teil 4

Settori di utilizzo

Per cambi di veicoli estremamente sollecitati, soprattutto per motoassali con dentatura ipoide per i quali è prescritto un olio per cambio secondo le specifiche API GL 5.

Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1027 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3595 D-GB
205 l Fusto lamiera	1028 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.