

Λιπαντικό κιβωτίου (GL4) SAE 80W

Περιγραφή

Υψηλών επιδόσεων λιπαντικό κιβωτίων υψηλής πίεσης, από σχολαστικά επιλεγμένα βασικά λιπαντικά και πολυλειτουργικά πρόσθετα για οχήματα με δοκιμασμένη τεχνολογία κιβωτίων. Φροντίζει για ένα ανθεκτικό λιπαντικό στρώμα και ελαχιστοποιεί τη φθορά. Παρέχει εξαιρετικά καλές λιπαντικές ιδιότητες και εξαιρετική προστασία από τη φθορά. Επιτρέπει ευκολότερες αλλαγές σχέσεων.

Ιδιότητες

- μειώνει τον θόρυβο λειτουργίας
- μεγάλη ικανότητα απορρόφησης πίεσης
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- ουδέτερο στα συνήθη υλικά στεγανοποίησης
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API GL4 • MB-Approval 235.1 • MIL-L 2105 • ZF TE-ML 17A • Αριθμός έγκρισης ZF

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

MAN 341 Typ E1 • MAN 341 Typ Z2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κιβωτίων)	80W SAE J306
πυκνότητα στους 15°C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	93,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	11,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -26°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Δείκτης ιξώδους	110 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-27 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	218 °C DIN ISO 2592
Αριθμός χρώματος (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049



Πεδίο χρήσης

Για κιβώτια (ιδίως μηχανικά κιβώτια) και συστήματα μετάδοσης αξόνων με κανονική έως υψηλή καταπόνηση, στα οποία απαιτείται λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων κατά API GL4.

Εφαρμογή

Κατά την επιλογή, προσέξτε την κατηγορία ιξώδους που προβλέπει ο κατασκευαστής του κιβωτίου. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα επώνυμα λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων. Πλήρη αποτελεσματικότητα μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο πλαστικό	1401 D-GB-I-E-P
1 l δοχείο πλαστικό	1020 D-GB-I-E-P
20 l κάνιστρο πλαστικό	1033 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	1039 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	4718 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.