

# Information produit

## Touring High Tech 20W-50

PI 39/10/10/2019



### Description

Convient particulièrement aux véhicules à kilométrage élevé. Huile moteur minérale. Offre un pouvoir détachant et détergent particulièrement bon. Garantit une pellicule lubrifiante très robuste, une pression d'huile optimale et une protection maximale contre l'usure, même dans des conditions d'utilisation critiques. Pour véhicules avec technologie moteur éprouvée.

### Propriétés

- très bonnes propriétés de dispersion
- compatible avec catalyseur
- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- grande sécurité de lubrification
- empêche la formation de boue noire
- faible perte par évaporation
- excellente protection anti-usure
- excellent effet nettoyant
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement

### Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	20W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	153 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	18,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	132 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481

### Données techniques

Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Huile moteur universelle pour moteurs à essence et diesel avec et sans alimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement à de longs intervalles de vidange et à toute condition d'utilisation.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1250 D-F-I
1 l Bidon plastique	20812 BOOKLET
4 l Bidon plastique	2568 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1255 D-F-I
5 l Bidon plastique	20813 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20114 USA AND CANADA (-EN-F-)

## Touring High Tech 20W-50

### Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	21250
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	1257
	D-GB
25 l Bidon plastique	2310
	D-GB
60 l Fût métallique	1254
	D-GB
205 l Fût métallique	1260
	D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**