

Touring High Tech HD 10W



Beschreibung

Hochleistungsmotoröl moderner Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierwirkung bei extremen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- Kat-getestet
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- erhöht die Schmierwirkung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Schmiersicherheit
- gutes Kaltstartverhalten
- optimale Alterungsstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MAN 270 • MB 228.0

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W SAE J300
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	34,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	6,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	123 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	20,0 % CEC-L-40-A-93

Technische Daten

Flammpunkt	216 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Hochleistungsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren (Saug und Turbo), speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	1249 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1244 D-GB
60 l Fass Blech	1247 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.