

Περιγραφή

Πολύ ελαφρά ενισχυμένο, μονότυπο ορυκτέλαιο κινητήρα. Προσαρμοσμένο ειδικά στις απαιτήσεις κλασικών οχημάτων και μοτοσυκλετών χωρίς φίλτρο λαδιού ή/και με κυκλωνικό διαχωριστή (μεταλλικό φίλτρο). Τα επιλεγμένα βασικά λιπαντικά και τα πρόσθετα εξασφαλίζουν τέλεια λίπανση και άριστη προστασία από τις φθορές υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

Ιδιότητες

- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- κατάλληλο για κλασικές μοτοσυκλέτες χωρίς φίλτρο λαδιού

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία ιξώδους ISO	VG 220 DIN 51519
πυκνότητα στους 15°C	0,890 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	220 mm ² /s ASTM D 7042-04
ιξώδες στους 100°C	18,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	95 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-15 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	280 °C DIN ISO 2592
αντιγαλακτωματοποιητική ικανότητα στους 82°C	<=30 min DIN ISO 6614
συμπεριφορά αφρισμού στους 24°C	0/0 ml ISO 6247
συμπεριφορά αφρισμού στους 93,5°C	0/0 ml ISO 6247
συμπεριφορά αφρισμού στους 24°C μετά από 93,5°C	0/0 ml ISO 6247
αριθμός ουδετεροποίησης	0,4 mg KOH/g DIN 51558 T1
θειική τέφρα	0,35 g/100g DIN 51575
αύξηση του υπολείμματος οπάνθρακα	1,1 g/100g DIN 51352 Teil 1
Αριθμός χρώματος (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049



Πεδίο χρήσης

Ιδιαίτερα κατάλληλο για κλασικά οχήματα και μοτοσυκλέτες χωρίς φίλτρο λαδιού ή με κυκλωνικό διαχωριστή (μεταλλικό φίλτρο), στα οποία απαιτείται μη ενισχυμένο ή πολύ ελαφρά ενισχυμένο λιπαντικό.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	1130 D-GB-I-E-P
5 l κάνιστρο πλαστικό	1131 D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.