

Touring High Tech 15W-40



Descrizione

Olio motore minerale. Evita la formazione di morchia nera. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Con moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraolio e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta protezione dall'usura
- buon comportamento di avviamento a freddo
- adatto per motori a benzina e diesel con e senza sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico (ATL)
- impedisce la formazione di morchia nera
- bassa perdita per evaporazione
- alta stabilità al taglio
- ottime caratteristiche di dispersione
- buon effetto di pulizia
- testato per catalizzatori

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|--------------------------------------------|
| Classe SAE (oli motore) | 15W-40 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -25 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -20 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |
| Indice di viscosità | 145 DIN ISO 2909 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Punto di scorrimento | -33 °C DIN ISO 3016 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 10,8 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L4,5 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Olio motore dall'impiego universale per motori benzina e diesel (motori diesel a iniezione diretta e indiretta con o senza turbocompressore a gas di scarico (ATL), e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Eccezionale per l'impiego in veicoli con chilometraggio al di sopra di 100.000 km e per l'impiego con i moderni motori benzina, autoveicoli con motore diesel e motori turbo.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

Contenuto delle confezioni

| | |
|---------------------|-----------------|
| 1 l Tanica plastica | 1095 D-F-I |
| 1 l Tanica plastica | 8905 BOOKLET |
| 4 l Tanica plastica | 2911 BOOKLET |
| 5 l Tanica plastica | 1096 D-F-I |
| 5 l Tanica plastica | 1862 BOOKLET |

Informazioni sul prodotto

PI 42/09/10/2020



Touring High Tech 15W-40

Contenuto delle confezioni

| | |
|----------------------|--------------------|
| 5 l Tanica plastica | 20667 |
| | ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 20 l Tanica plastica | 1298 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Fusto lamiera | 1296 |
| | D-GB |
| 205 l Fusto lamiera | 1240 |
| | D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.