

# Информация к продукту

## Touring High Tech 15W-40

PI 40/23/06/2020



### Описание

Минеральное моторное масло. Препятствует образованию черного шлама. Даже в экстремальных условиях обеспечивает стабильную масляную пленку. С современной технологией защиты от износа. Сохраняет упругость уплотнительных элементов двигателя, например, уплотнительных колец вала и маслосъемных колпачков, и обеспечивает низкий расход масла. Для автомобилей с традиционной технологией двигателей.

### Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- высокая защита от износа
- хорошее поведение при холодном старте
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбонагнетателем и без)
- препятствует образованию черного шлама
- низкие потери на испарение
- высокая стабильность
- очень хорошие диспергирующие свойства
- хорошее очистительное действие
- проверенно на катализаторах

### Спецификации и допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

Caterpillar TO-2 • Mack E0-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	101 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,4 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	≤ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	147 DIN ISO 2909

### Технические данные

HTHS при 150 °C	≥ 3,7 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-30 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	8,9 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с прямым и непрямым впрыском, с турбонаддувом (ATL) и без него, а также с охлаждением надвучного воздуха (LLK) и без него. Великолепно подходит для автомобилей с пробегом более 100.000 км, а также для применения в современных бензиновых, дизельных и турбированных двигателях.

### Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8905 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	2911 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	1862 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1298 D-GB-I-E-P

# Информация к продукту

PI 40/23/06/2020



## Touring High Tech 15W-40

### Имеющиеся упаковки

60 л жестяная бочка	1296
	D-GB
205 л жестяная бочка	1240
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**