

Touring High Tech 15W-40



Descrizione

Olio motore minerale. Evita la formazione di morchia nera. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Con moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraolio e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta protezione dall'usura
- buon comportamento di avviamento a freddo
- adatto per motori a benzina e diesel con e senza sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico (ATL)
- impedisce la formazione di morchia nera
- bassa perdita per evaporazione
- alta stabilità al taglio
- ottime caratteristiche di dispersione
- buon effetto di pulizia
- testato per catalizzatori

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	15W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	101 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	147 DIN ISO 2909

Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Olio motore dall'impiego universale per motori benzina e diesel (motori diesel a iniezione diretta e indiretta con o senza turbocompressore a gas di scarico (ATL), e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Eccezionale per l'impiego in veicoli con chilometraggio al di sopra di 100.000 km e per l'impiego con i moderni motori benzina, autoveicoli con motore diesel e motori turbo.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1095 D-F-I
1 l Tanica plastica	8905 BOOKLET
4 l Tanica plastica	2911 BOOKLET
5 l Tanica plastica	1096 D-F-I
5 l Tanica plastica	1862 BOOKLET

Informazioni sul prodotto

PI 40/23/06/2020



Touring High Tech 15W-40

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	20667
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Tanica plastica	1298
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1296
	D-GB
205 l Fusto lamiera	1240
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.