

Detergente per radiatore

Descrizione

Concentrato per la pulizia di circuiti di raffreddamento, specialmente di autoveicoli. Rimuove residui di olio e di calcare in radiatori, riscaldamenti, tubazioni e nel motore. Moderna formulazione ottenuta con chelanti e sostanze attive detergenti.

Caratteristiche

- non contiene acidi e basi
- disperde le morchie
- elimina i residui di olio e grasso
- trasformazione chimica del calcare
- neutralizza gli acidi
- neutro al contatto con gomma e materie plastiche
- compatibile con l'antigelo

Dati Tecnici

Forma	flüssig / liquid
Colore/aspetto	weiß, leicht trüb / white, light unclear
Classe di pericolosità secondo VbF	keine / none
pH	~8,7
Solubilità in acqua	löslich / soluble
Odore	charakteristisch / characteristic
Densità a 20 °C	1,015 g/cm ³

Settori di utilizzo

Ideale per tutti i circuiti di raffreddamento negli automezzi, autobus e veicoli commerciali.

Utilizzo

Aggiungere il contenuto al liquido di raffreddamento. Quindi accendere il riscaldamento e a seconda del grado di sporcizia far girare il motore a temperatura di esercizio per 10-30 minuti. Dopo la pulizia scaricare la miscela di liquido di raffreddamento/detergente, risciacquare con acqua a fondo l'impianto di raffreddamento e rabboccare secondo le specifiche della casa costruttrice. Contenuto (300 ml) sufficiente per 10 l di liquido di raffreddamento (dosaggio 1:33).

Avvertenza

Immagazzinare in luoghi non esposti a gelate.

Il prodotto trattato contiene biocidi come elementi protettivi. Contiene una miscela di: 5-cloro-2-metil-2H-isotiazol-3-one [n. CE 247-500-7] e 2-metil-2H-isotiazol-3-on [n. CE 220-239-6] (3:1).



Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera 1804
GB-GR-I

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.