

Motorsystemreiniger Benzin

Descrição

Combina a mais recente tecnologia de aditivos com uma elevada percentagem de aditivos de limpeza e de protecção contra a corrosão. Especialmente desenvolvido para eliminar os depósitos mais encrustados que surgem nos sistemas de injeção directa. Evitam-se danos no motor causados pelo sobreaquecimento das válvulas de admissão sujas. Protege todo o sistema de combustível contra a ferrugem. Garante a potência original do motor e valores de emissões de gases de escape baixos, que faz com que seja possível reduzir o consumo de combustível.

Características

- garante baixa emissão de gases poluentes
- otimiza o rendimento do motor
- remove sedimentações de todo o sistema de combustível
- impede a corrosão no sistema de combustível
- garante uma mistura óptima
- testado para catalisadores
- garante baixo consumo de combustível
- mantém os injectores limpos

Dados técnicos

Base	Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit / agents, carrier fluid
Côr / aspecto	gelb, klar / yellow, clear
Densidade a 15°C	0,8028 g/cm ³
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A III
Ponto de inflamação	>63-<100 °C
Viscosidade a 40°C	<20,5 mm ² /s
Forma	flüssig / liquid
Odor	n.a.

Campos de utilização

Adequado para todos os sistemas de injeção de gasolina com e sem turbocompressor, especialmente em sistemas de injeção directa. Adicionar directamente no depósito de combustível. Suficiente para até 75 l de combustível.

Utilização

Pode ser adicionado ao combustível a qualquer momento. A mistura ocorre por acção própria. 300 ml são suficientes para até 75 l de combustível.

Recomendação: adição à gasolina durante a inspecção ou outro tipo de trabalhos de manutenção no sis-

tema de combustível.

Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa	5129 D-NL
300 ml Lata chapa	1712 I

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

