

Motor-System-Reiniger Benzin



Beschreibung

Motor-System-Reiniger Benzin ist eine Additivkombination mit einem hohen Anteil an reinigenden und korrosionsschützenden Zusätzen. Einspritzdüsen und Einlassventile werden von störenden Ablagerungen befreit. Dadurch wird eine optimale Gemischbildung erzielt bzw. aufrecht erhalten. Motorschäden durch Überhitzung verschmutzter Einlassventile gehören somit der Vergangenheit an. Die enthaltenen Korrosionsschutzinhibitoren schützen das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Das Produkt eignet sich hervorragend für den Werkstatteinsatz und ist für alle Benzinmotoren geeignet. Motor-System-Reiniger Benzin sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte. Dadurch kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

Eigenschaften

- garantiert einen niedrigen Schadstoffausstoß
- optimale Motorleistung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- schützt das Kraftstoffsystem vor Korrosion
- sorgt für eine optimale Gemischbildung
- Kat-getestet
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- hält Einspritzdüsen sauber

Technische Daten

Basis	Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit / agents, carrier fluid
Farbe / Aussehen	hellgelb / light yellow
Dichte bei 15°C	0,804 g/cm ³
VbF-Klasse	A III
Flammpunkt	63 °C
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic

Einsatzgebiet

Motor-System-Reiniger Benzin ist für alle Benzineinspritzsysteme mit und ohne Turbo geeignet.

Anwendung

Motor-System-Reiniger Benzin kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden. Die Vermischung erfolgt selbstständig. Portionspackung. Ausreichend für maximal 75 Liter Kraftstoff.

Empfehlung: Zugabe zum Benzin bei der Inspektion oder sonstigen Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	5129 D
300 ml Dose Blech	1712 I

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.