

## Benzin System Cleaner

### Descrizione

Combina la più recente tecnologia in materia di additivi con un'elevata percentuale di additivi detergenti e anti corrosivi. Progettato per rimuovere depositi particolarmente consistenti come quelli che si trovano nei sistemi ad iniezione diretta. Impedisce danni al motore dovuti al surriscaldamento di valvole di immissione sporche. Protegge l'intero impianto carburante dalla ruggine. Garantisce la potenza originaria del motore e valori dei gas di scarico bassi, riducendo anche il consumo di carburante.

### Caratteristiche

- garantisce basse emissioni inquinanti
- ottimizza le prestazioni del motore
- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante
- assicura una miscelazione ottimale
- testato per catalizzatori
- garantisce un basso consumo di carburante
- mantiene puliti gli iniettori

### Dati Tecnici

Base	Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit / agents, carrier fluid
Colore/aspetto	gelb, klar / yellow, clear
Densità a 15 °C	0,8028 g/cm <sup>3</sup>
Classe VbF	A III
Punto di infiammabilità	>63-<100 °C
Viscosità a 40 °C	<20,5 mm <sup>2</sup> /s
Forma	flüssig / liquid
Odore	n.a.

### Settori di utilizzo

Adatto a tutti i sistemi di iniezione della benzina, con o senza turbo, in particolare per l'iniezione diretta. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Sufficiente per massimo 75 l di carburante.

### Utilizzo

Può essere miscelato in qualsiasi momento al carburante. La miscelazione avviene autonomamente. 300 ml sono sufficienti per massimo 75 l di carburante.

**Consiglio:** miscelare al benzina durante l'ispezione o quando vengono eseguiti altri lavori di manutenzione dell'impianto carburante.



### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	5129
	D-NL
300 ml Barattolo lamiera	1712
	I

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**