

Motor-System-Reiniger Diesel



Descrição

Combinação de aditivos com uma elevada percentagem de aditivos de limpeza, de protecção contra a corrosão e de efeito lubrificante. Elimina depósitos prejudiciais de componentes de alta precisão, como por exemplo injectores e a bomba de alta pressão, garantindo o seu funcionamento ideal. Também protege os componentes dispendiosos do sistema de injeção através de agentes melhoradores do efeito de lubrificação e inibidores de protecção contra a corrosão. Garante a potência original do motor e valores de emissões de gases de escape baixos, que faz com que seja possível reduzir o consumo de combustível.

Características

- remove sedimentações de todo o sistema de combustível
- impede a formação de depósitos
- para todos os motores diesel, incluindo com sistema de Common Rail e injector unitário
- protege os componentes do sistema de injeção contra desgaste
- previne a gripagem e resinificação das agulhas de injeção
- garante uma combustão óptima

Dados técnicos

Base	Additive, Trägerflüssigkeit / additive, carrier fluid
Côr / aspecto	hellbraun, klar / light brown, clear
Densidade a 15°C	0,869 g/cm ³
Ponto de inflamação	63 °C
Viscosidade a 40°C	< 7,0 mm ² /s
Odor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

Campos de utilização

Adequado para utilizar nas oficinas em todos os motores diesel, incluindo com sistema de injeção Common Rail e sistema de injeção injector-bomba de alta pressão, assim como veículos com ou sem filtro de partículas diesel.

Utilização

Pode ser adicionado ao combustível a qualquer momento. A mistura ocorre por acção própria. 300 ml são suficientes para até 75 l de combustível. **Recomendação:** adição ao combustível durante a inspec-

ção ou outro tipo de trabalhos de manutenção no sistema de combustível.

Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa	21491
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.