

Diesel System Cleaner

Descrizione

Combinazione di additivi con un'alta percentuale di additivi detergenti, a protezione dalla corrosione e ad azione lubrificante. Libera componenti prodotti ad alta precisione come ad es. gli iniettori e la pompa di alta pressione da depositi interferenti garantendone un funzionamento ottimale. Inoltre i costosi componenti dell'impianto d'iniezione vengono protetti con correttori dell'azione lubrificante e con inibitori della corrosione. Garantisce la potenza originaria del motore e valori dei gas di scarico bassi, abbassando anche il consumo di carburante.

Caratteristiche

- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- impedisce la formazione di residui
- per tutti i motori diesel, compreso Common Rail ed pompa-iniettore
- protegge i componenti dell'impianto d'iniezione dall'usura
- impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori
- garantisce una combustione ottimale

Dati Tecnici

Base	Additive, Trägerflüssigkeit / additive, carrier fluid
Colore/aspetto	hellbraun, klar / light brown, clear
Densità a 15 °C	0,869 g/cm ³
Punto di infiammabilità	63 °C
Viscosità a 40 °C	< 7,0 mm ² /s
Odore	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

Settori di utilizzo

Adatto per l'uso in officina con tutti i motori diesel, compresi quelli Common-Rail e con la tecnologia pompa-iniettore ad alta pressione, nonché con i veicoli con e senza filtro antiparticolato diesel.

Utilizzo

Può essere miscelato in qualsiasi momento al carburante. La miscelazione avviene autonomamente. 300 ml sono sufficienti per massimo 75 l di carburante.

Consiglio: miscelare al carburante diesel durante l'ispezione o quando vengono eseguiti altri lavori di manutenzione dell'impianto carburante.



Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	5128
	D-NL
300 ml Barattolo lamiera	1713
	I

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.