

Unidad JetClean Plus

Descripción

Para limpiar sistemas de inyección de gasolina y diésel de forma rápida y sencilla. El depósito a presión tiene capacidad para 5 litros de líquido limpiador. Incluye los accesorios siguientes: JetClean Plus Universal-Adapter Kit | Juego de adaptadores universales para JetClean Plus (nº de art. 7911). Otros accesorios, como el JetClean Plus Erweiterungs-Adapter Kit | juego de adaptadores ampliación para JetClean Plus (nº de art. 7087), JetClean Adapter Set 1-32 M1 | juego de adaptadores JetClean 1-32 M1 (Art.-Nr. 8263), JetClean Adapter Set M2 | juego de adaptadores M2 (nº de art. 29069), JetClean Adapter Set M3 | juego de adaptadores M3 (nº de art. 29071) o JetClean Adapter Set P1 | juego de adaptadores P1 (nº de art. 29070), disponibles opcionalmente.

Propiedades

- limpia el sistema de preparación de la mezcla, así como las válvulas de admisión y la cámara de combustión
- para la limpieza de sistemas de inyección de gasolina y diésel
- de fácil aplicación
- limpieza rápida
- para el funcionamiento no se necesita corriente ni aire comprimido

Campos de aplicación

Para casi todos los motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para el uso con aditivos Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.

Aplicación

Empalmar el equipo al vehículo en función del tipo de vehículo y del sistema de inyección. Llenar el depósito del equipo con como mínimo 2 l del correspondiente líquido de limpieza Pro-Line JetClean para vehículos de gasolina o diésel. Antes de cambiar del líquido de limpieza de gasolina a diésel o viceversa, limpiar el depósito con Pro-Line JetClean Limpiador de depósitos de combustible (nº de art. 5137). Aplicar al depósito del equipo la presión del sistema necesaria para la limpieza de cada vehículo. La presión se puede establecer a través de la bomba manual o a través de la red de aire comprimido con ayuda de la conexión de aire comprimido existente. En función de la conexión y del tipo de vehículo abrir la llave esférica situada en las tuberías flexibles y arrancar el motor. Primero hacer funcionar el motor en ralentí durante aprox. 10 min para ablandar la suciedad existente en el sistema de inyección o en las válvulas de admisión. A continuación hacer funcionar el motor con un mayor número de revoluciones (2000-3000 rpm) pisando el pe-



dal a fondo ocasionalmente. Las oscilaciones de presión resultantes eliminan la suciedad semidesprendida. Tiempo de limpieza en función del grado de suciedad aprox. 30-45 min. Para finalizar, devolver el vehículo a su estado original, comprobar la estanqueidad y realizar un recorrido de prueba de como mínimo 10 km.

Indicación: Prestar atención a que no se inflame el líquido de limpieza en fuentes de calor durante el montaje y desmontaje y que durante la limpieza las tuberías del equipo no entren en contacto directo con fuentes de calor, como por ejemplo el sistema de escape.

Envases disponibles

1 unidad Caja de cartón 5118
D-GB-I-E-P-RUS

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.