

Produktinformatie

JetClean-apparaat Plus

PI 20/12/03/2019



Beschrijving

Voor het snel en eenvoudig reinigen van benzine- en dieselinjectiesystemen. Drukreservoir heeft een capaciteit van 5 l reinigingsvloeistof. Geleverd met JetClean Plus universele adapterkit (art. nr. 7911). Extra accessoires zoals de JetClean Plus aanvullende adapterkit (art. nr. 7087), JetClean adapterkit 1-32 M1 (art. nr. 8263), JetClean adapterkit M2, JetClean adapterkit P1 zijn als optie verkrijgbaar.

Eigenschappen

- reinigt het mengselbereidingssysteem alsmede inlaatventielen en verbrandingskamers
- voor het reinigen van benzine- en dieselinspuitsystemen
- eenvoudig toe te passen
- snelle reiniging
- voor bedrijf geen stroom of perslucht vereist

Toepassings-Gebieden

Voor alle benzine- en dieselmotoren. Speciaal ontworpen voor gebruik met Pro-Line JetClean-additieven van LIQUI MOLY.

Gebruik

Afhankelijk van het voertuigtype en het injectiesysteem het apparaat op het voertuig aansluiten. Het reservoir van het apparaat met ten minste 2 liter van de desbetreffende Pro-Line JetClean-reinigingsvloeistof voor benzine- of dieselveertuigen vullen. Vóór de wissel van de reinigingsvloeistof van benzine naar diesel of vice versa, moet u het reservoir met Pro-Line JetClean-tankreiniger (art. nr. 5137) reinigen. Afhankelijk van het voertuig moet u de apparatuurtank met de systeemdruk onder druk zetten die nodig is voor het reinigen. De druk kan handmatig worden geregeld via de handpomp of via een persluchtnetwerk met behulp van de beschikbare persluchtaansluiting. Afhankelijk van de aansluiting en het voertuigtype de kogelkraan op de slangleidingen openen en de motor starten. Het voertuig eerst ca. 10 minuten stationair laten draaien om de bestaande vervuiling in het injectiesysteem of de inlaatkleppen in te laten weken. Vervolgens de motor met een hoger toerental (2.000 - 3.000 tpm) laten draaien en tussendoor kort vol gas geven. Door de resulterende drukschommelingen wordt de opgeloste vervuiling verwijderd. Reinigingsduur afhankelijk van de mate van vervuiling ca. 30-45 min. Vervolgens het voertuig weer terug in zijn oorspronkelijke staat brengen, controleer op lekken en voer een testrit uit van min. 10 km.

Opmerking: Let er bij het monteren of demonteren van het apparaat aan het voertuig op, dat de brandstof of reinigingsvloeistof door warmtebronnen niet



ontsteekt en dat de apparaatleidingen tijdens het reinigen geen directe verbinding hebben met warmtebronnen zoals bijv. met het uitlaatsysteem.

Verpakking

1 stuk Doos 5118
D-GB-I-E-P-RUS

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.