

JetClean-Gerät Plus | Unidad JetClean Plus

Descripción

Para limpiar sistemas de inyección de gasolina y diésel de forma rápida y sencilla. El depósito a presión tiene capacidad para 5 litros de líquido limpiador. Se entrega con el Juego de adaptadores universales para JetClean Plus (n° de art. 7911). Otros accesorios, como el juego de adaptadores ampliación para JetClean Plus (n° de art. 7087), el juego de adaptadores JetClean 1-32 M1 (Art.-Nr. 8263), el juego de adaptadores JetClean M2 o el juego de adaptadores JetClean P1, disponibles opcionalmente.

Propiedades

- limpia el sistema de preparación de la mezcla, así como las válvulas de admisión y la cámara de combustión
- para la limpieza de sistemas de inyección de gasolina y diésel
- de fácil aplicación
- limpieza rápida
- para el funcionamiento no se necesita corriente ni aire comprimido

Campos de aplicación

Para todos los motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para el uso con aditivos Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.

Aplicación

Empalmar el equipo al vehículo en función del tipo de vehículo y del sistema de inyección. Llenar el depósito del equipo con como mínimo 2 l del correspondiente líquido de limpieza Pro-Line JetClean para vehículos de gasolina o diésel. Antes de cambiar del líquido de limpieza de gasolina a diésel o viceversa, limpiar el depósito con Pro-Line JetClean Limpiador de depósitos de combustible (n° de art. 5137). Aplicar al depósito del equipo la presión del sistema necesaria para la limpieza de cada vehículo. La presión se puede establecer a través de la bomba manual o a través de la red de aire comprimido con ayuda de la conexión de aire comprimido existente. En función de la conexión y del tipo de vehículo abrir la llave esférica situada en las tuberías flexibles y arrancar el motor. Primero hacer funcionar el motor en ralentí durante aprox. 10 min para ablandar la suciedad existente en el sistema de inyección o en las válvulas de admisión. A continuación hacer funcionar el motor con un mayor número de revoluciones (2000-3000 rpm) pisando el pedal a fondo ocasionalmente. Las oscilaciones de presión resultantes eliminan la suciedad semidesprendida. Tiempo de limpieza en función del grado de suciedad aprox. 30-45 min. Para finalizar, devolver el vehículo a su estado original, comprobar la estanqueidad



y realizar un recorrido de prueba de como mínimo 10 km.

Indicación: Prestar atención a que no se inflame el líquido de limpieza en fuentes de calor durante el montaje y desmontaje y que durante la limpieza las tuberías del equipo no entren en contacto directo con fuentes de calor, como por ejemplo el sistema de escape.

Envases disponibles

1 unidad Caja de cartón 5118
D-GB-I-E-P-RUS

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.