

## JetClean-Gerät Plus

### Beschreibung

Zur schnellen, einfachen Reinigung von Benzin- und Dieseleinspritzsystemen. Druckbehälter verfügt über ein Fassungsvermögen von 5 l Reinigungsflüssigkeit. Beinhaltet folgendes Zubehör: JetClean Plus Universal-Adapter Kit (Art.-Nr. 7911).

Weiteres Zubehör wie JetClean Plus Ergänzungs-Adapter Kit (Art.-Nr. 7087), JetClean Adapter Set 1-32 M1 (Art.-Nr. 8263), JetClean Adapter Set M2 (Art.-Nr. 29069), JetClean Adapter Set M3 (Art.-Nr. 29071), JetClean Adapter Set P1 (Art.-Nr. 29070) optional erhältlich.

### Eigenschaften

- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und den Brennraum
- zur Reinigung von Benzin- und Dieseleinspritzsystemen
- einfache Anwendung
- schnelle Reinigung
- zum Betrieb kein Strom- oder Druckluft notwendig

### Einsatzgebiet

Für nahezu alle Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für den Einsatz mit Pro-Line JetClean-Additiven von LIQUI MOLY.

### Anwendung

Je nach Fahrzeugtyp und Einspritzsystem das Gerät am Fahrzeug anschließen. Behälter des Geräts mit mindestens 2 l der entsprechenden Pro-Line JetClean-Reinigungsflüssigkeit für Benzin- oder Dieselfahrzeuge füllen. Vor Wechsel der Reinigungsflüssigkeit von Benzin auf Diesel oder umgekehrt, den Behälter mit Pro-Line JetClean Tankreiniger (Art.-Nr. 5137) reinigen. Je nach Fahrzeug den Gerätebehälter mit dem zur Reinigung notwendigen Systemdruck beaufschlagen. Druck kann über Handpumpe manuell oder über Druckluftnetz mit Hilfe des vorhandenen Druckluftanschlusses eingesteuert werden. Je nach Anschluss und Fahrzeugtyp den an den Schlauchleitungen befindlichen Kugelhahn öffnen und Motor starten. Fahrzeug zunächst ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen, um die vorhandenen Verschmutzungen im Einspritzsystem bzw. an den Einlassventilen einzuweichen. Im Anschluss Motor mit erhöhter Drehzahl (2.000-3.000 1/min) laufen lassen und zwischendurch kurze Vollgasstöße geben. Durch die entstehenden Druckschwankungen werden angelöste Verschmutzungen entfernt. Reinigungszeit je nach Verschmutzungsgrad ca. 30-45 Min. Abschließend Fahrzeug wieder in den Originalzustand bringen, auf Dichtheit kontrollieren und eine



Probefahrt von min. 10 km durchführen.

**Hinweis:** Darauf achten, dass sich bei Montage und Demontage des Geräts an das Fahrzeug der Kraftstoff bzw. die Reinigungsflüssigkeit nicht an Wärmequellen entzündet und dass die Geräteleitungen während der Reinigung keine direkte Verbindung zu Wärmequellen wie z. B. der Auspuffanlage haben.

### Erhältliche Gebinde

1 Stk Karton

5118

D-GB-I-E-P-RUS

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**