

Pro-Line Υγρό πλύσης φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου

Περιγραφή

Υψηλών επιδόσεων υγρό πλύσης και ουδετεροποίησης, που απαιτείται μετά την εφαρμογή καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου με Pro-Line Καθαριστικό φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Με το υγρό πλύσης φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου Pro-Line, ξεπλένεται ο καπνός που έχει αποκολληθεί από το καθαριστικό και κατανέμεται στο φίλτρο σωματιδίων έτσι ώστε να μπορεί να καεί μέσω μιας κανονικής ανανέωσης. Το καθαριστικό ουδετεροποιείται με την πλύση. Η εφαρμογή πραγματοποιείται επίσης με το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου τοποθετημένο. Το πρόβλημα των βουλωμένων φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου αφορά ως επί το πλείστον οχήματα που διανύουν σύντομες αποστάσεις. Για τον λόγο αυτό, το διάστημα καθαρισμού με το καθαριστικό και το υγρό πλύσης φίλτρου σωματιδίων Pro-Line εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από την χρήση του οχήματος. Με έναν τακτικό καθαρισμό μπορούν να μειωθεί το κόστος λειτουργίας. Δεν είναι απαραίτητη η μέχρι τώρα συνήθη και δαπανηρή αντικατάσταση του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.

Ιδιότητες

- ιδανική απόδοση κινητήρα
- εγγυάται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- διαλύει αιθάλη
- μειώνει τα έξοδα λειτουργίας

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	Spül- und Trägerflüssigkeit / flushing, carrier liquid
Χρώμα / όψη	blau, klar / blue, clear
τιμή pH	7,0
πυκνότητα στους 15°C	1,000 g/cm ³
σχήμα	flüssig / liquid
οσμή	geruchlos / odourless

Πεδίο χρήσης

Για πλύση του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF/FAP) με το φίλτρο τοποθετημένο.

Εφαρμογή

Ο καθαρισμός πραγματοποιείται με το πιστόλι δοχείου πίεσης DPF (αρ. είδ. 7946) και το ειδικά εξελιγμένο πιστόλι DPF με 5 καθετήρες ψεκασμού (αρ. είδ. 7945). Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, πρέπει να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου. Στα περισσότερα οχήματα πρέπει να αφαιρέσετε για αυτόν τον σκοπό τον αισθητήρα θερμοκρασίας ή πίεσης του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. **Υπόδειξη:** Η θερμοκρασία του φίλτρου σωματιδίων θα πρέπει να είναι



κατά τον καθαρισμό κάτω από 40 °C. Σε ορισμένα οχήματα, το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου δεν βρίσκεται στο δάπεδο του οχήματος, αλλά κοντά στην πολλαπλή εξαγωγής ή ενδεχ. στον υπερσυμπιεστή καυσαερίων. Για λόγους ασφαλείας επιβάλλεται μέγιστη προσοχή κατά τον καθαρισμό αυτών των οχημάτων, ώστε να μην καταλήξει υγρό καθαρισμού ή πλύσης μέσω μιας ανοιχτής βαλβίδας εξαγωγής στον θάλαμο καύσης. Μέσω του ανοίγματος που δημιουργείται, εισάγεται, ανάλογα με τον τύπο οχήματος, στο φίλτρο σωματιδίων ο καθετήρας ψεκασμού Pro-Line. Ολόκληρη η ποσότητα υγρού καθαρισμού (1 l) καθαριστικού φίλτρου σωματιδίων Pro-Line ψεκάζεται σε περισσότερα περιοδικά διαστήματα 5 - 10 δευτερολέπτων, με διαλείμματα 5 - 10 δευτερολέπτων κάθε φορά, με πίεση λειτουργίας 6 - 8 bar κατευθείαν στην επιφάνεια του φίλτρου σωματιδίων. Για να εμποτιστεί κατά το δυνατόν ολόκληρη η επιφάνεια με καθαριστικό φίλτρου σωματιδίων Pro-Line, πρέπει να περιστρέψετε και να μετακινείτε πέρα-δώθε τον καθετήρα κατά τον καθαρισμό. Αφήστε το καθαριστικό να δράσει περ. 15 λεπτά. Στο τέλος πλένετε το φίλτρο σωματιδίων με ολόκληρη την ποσότητα υγρού πλύσης (500 ml) με υγρό πλύσης φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου Pro-Line. Η εφαρμογή πραγματοποιείται επίσης με το πιστόλι δοχείου πίεσης DPF (αρ. είδ. 7946) σε ίδια διαστήματα όπως στο υγρό καθαρισμού. Από τη διαδικασία καθαρισμού, ο καπνός αποκολλάται και κατανέμεται στο φίλτρο σωματιδίων τόσο, ώστε να μπορεί να καεί μέσω μιας κανονικής ανανέωσης. Μετά την επανατοποθέτηση του αισθητήρα πρέπει το σέρβις ή το συνεργείο να προκαλέσει μια ανανέωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Προσοχή: Για τα μέτρα προφύλαξης για τον ασφαλή χειρισμό ανατρέξτε στο δελτίο δεδομένων ασφαλείας.

Υπόδειξη

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά την εφαρμογή, εκτονώστε την πίεση από το δοχείο και αδειάστε το τελείως. Το πιστόλι **δεν** επιτρέπεται να αποθηκεύεται με υλικό στο δοχείο.

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.