

Pro-Line Nettoyant pour système d'admission diesel

Description

Solvant actif spécial avec composition d'additifs de haute technologie en vue d'élimination d'impuretés typiques et de dépôts dans la zone d'aspiration diesel et celle du clapet d'étranglement. Désincruste et enlève toutes les impuretés graisseuses telles que l'huile, la résine, l'adhésif etc. Assure le fonctionnement des composants mobiles et réduit la consommation en carburant. Augmente la sécurité de fonctionnement des moteurs diesel. Une application préventive lors de l'inspection est recommandable. Appropriate pour les véhicules avec un soupape RGE (recyclage de gaz d'échappement) et FAP (filtre à particules diesel).

Propriétés

- optimise l'application rentable
- utilisation simple
- permet un nettoyage sans démontage
- convient aux filtres à particules diesel
- nettoyage rapide
- bon effet nettoyant

Données techniques

Densité	0,831 g/ml
Odeur	Charakteristisch / characteristic
Forme	Flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Couleur/aspect	Bernstein, trüb / amber, cloudy
Base	Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents
Point d'inflammation	< 21 °C
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	24 mois

Champs d'application

Pour le nettoyage de l'intégralité du système d'admission. L'utilisation du nettoyant est recommandée à chaque révision afin d'empêcher la formation de dépôts tenaces. Convient uniquement aux moteurs diesel !

Utilisation

Ménager un accès au système d'admission. Celui-ci doit se situer aussi près que possible du moteur et en aval du débitmètre massique. Démarrer le moteur pour commencer le nettoyage.



Si le moteur ne maintient pas le régime quand la tubulure d'admission est retirée ou s'il ne démarre pas, débrancher le connecteur du débitmètre massique lorsque le contact est coupé. Dans ce cas, l'erreur détectée doit être supprimée de l'appareil de commande du moteur après le nettoyage au moyen d'un appareil de diagnostic approprié et le débitmètre massique doit être reprogrammé le cas échéant. Pulvériser le nettoyant pour système d'admission diesel à intervalles brefs de 2 à 3 secondes à au moins 2 000 tours dans le système d'admission. Ce faisant, bouger la sonde d'avant en arrière afin de nettoyer l'intégralité du système d'admission.

Si, lors de l'application, une augmentation du régime supérieure à 1 000 tours est constatée, il est important d'interrompre le processus de pulvérisation immédiatement. Notez que le nettoyant pour système d'admission diesel ne doit pas entrer en contact avec le débitmètre massique ou des composants laqués. En présence de dépôts tenaces sur la vanne de recyclage des gaz d'échappement, dans le collecteur d'admission ou sur les soupapes d'admission, il est possible de répéter le nettoyage avec une deuxième bouteille. Ne pas enlever la tête de vaporisation de la bouteille après le montage. Après application, laisser le moteur tourner pendant env. 20 secondes à au moins 2 000 tours pour brûler les éventuels résidus se trouvant dans le système d'admission.

Commentaire

Ne pas enlever la tête de vaporisation de la bouteille après le montage.

Conditionnements disponibles

400 ml Bombe aérosol	2388
	D-NL-F-GR-ARAB
400 ml Bombe aérosol	21514
	F-D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.