

## Informazioni sul prodotto

PI 30/30/10/2019



# Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel

### Descrizione

Speciale solvente attivo con combinazione di additivi high tech per la rimozione di tipici imbrattamenti e sedimenti nel sistema di aspirazione diesel e delle valvole a farfalla. Discioglie e rimuove tutti gli imbrattamenti untuosi e la sporcizia come olio, resina, colla ecc. Garantisce il funzionamento delle parti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta l'affidabilità dei motori diesel. Si consiglia l'utilizzo a scopo preventivo durante l'ispezione. Idoneo per veicoli con valvola AGR (ricircolo gas di scarico) e DPF (filtro antiparticolato diesel).

### Caratteristiche

- ottimizza l'applicazione economica
- facile impiego
- pulisce senza necessità di smontare
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- pulizia rapida
- buon effetto di pulizia

### Dati Tecnici

Densità	0,831 g/ml
Odore	Charakteristisch / characteristic
Forma	Flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Colore/aspetto	Bernstein, trüb / amber, cloudy
Base	Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents
Punto di infiammabilità	< 21 °C
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	24 mesi

### Settori di utilizzo

Per la pulizia dell'intero sistema di aspirazione. L'impiego del detergente viene consigliata prima di ogni revisione per evitare la presenza di forti depositi. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori diesel!

### Utilizzo

Rendere accessibile il sistema di aspirazione. L'accesso dovrebbe essere quanto più vicino possibile al motore e a valle del debimetro. Avviare il motore per cominciare la pulizia.



Se il motore non riesce a mantenere il numero di giri con tubo di aspirazione staccato o se non è possibile metterlo in moto staccare la spina del debimetro con accensione spenta. In questo caso dopo la pulizia l'errore salvato deve essere cancellato dalla centralina del motore con un dispositivo di diagnosi idoneo ed eventualmente il debimetro deve essere nuovamente inizializzato.

Spruzzare il detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel con la sonda spray a min. 2.000 giri nel sistema di aspirazione a brevi intervalli di 2-3 sec. Muovere la sonda in avanti e indietro per pulire l'intero condotto di aspirazione.

Se durante l'applicazione si verifica un aumento del numero di giri superiore a 1.000 giri, è importante interrompere immediatamente la spruzzatura. Osservare che il detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel non può venire a contatto con il debimetro o con componenti verniciati.

In caso di depositi ostinati sulla valvola di ricircolo dei gas di scarico, sul collettore di aspirazione o sulle valvole di immissione la pulizia può essere ripetuta con una seconda bomboletta. Dopo il montaggio dell'ugello di spruzzatura, questo non va più staccato dalla bomboletta. Dopo l'applicazione lasciare in moto il motore per all'incirca altri 20 secondi a min. 2.000 giri per permettere la combustione di eventuali residui rimasti nel sistema di aspirazione.

### Avvertenza

Dopo il montaggio dell'ugello di spruzzatura, questo non va più staccato dalla bomboletta.

### Contenuto delle confezioni

400 ml Bomboletta aerosol 5168  
D-GB-I-E-P

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**