

Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

Descrição

Solvente activo especial com combinação de aditivos de alta tecnologia para a eliminação de sujidades e depósitos típicos nas zonas de aspiração e das válvulas borboleta de diesel. Dissolve e elimina depósitos gordurosos e sujidades como óleo, resinas, cola, etc. Garante o funcionamento dos componentes móveis e reduz o consumo de combustível. Aumenta a segurança de funcionamento dos motores a diesel. Recomendado para a utilização preventiva quando da inspecção. Adequado para veículos com válvula de recirculação de gases de escape (EGR) e filtro de partículas diesel.

Características

- otimiza a aplicação económica
- aplicação fácil
- limpeza sem desmontagem possível
- adequado para filtro de partículas diesel
- limpeza rápida
- bom efeito de limpeza

Dados técnicos

Densidade	0,831 g/ml
Odor	Charakteristisch / characteristic
Forma	Flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Côr / aspecto	Bernstein, trüb / amber, cloudy
Base	Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents
Ponto de inflamação	< 21 °C
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	24 meses

Campos de utilização

Para a limpeza da totalidade do sistema de aspiração. A aplicação do produto de limpeza é recomendada quando de cada inspecção, de modo a evitar sedimentações mais fortes. Apenas para a utilização em motores a gasóleo.

Utilização

Estabelecer acesso ao sistema de aspiração. Este deverá estar o mais perto possível do motor e depois do medidor da massa de ar. Arrancar o motor para iniciar a limpeza.



Caso o motor não consiga aguentar as rotações com o tubo de aspiração retirado ou não consiga arrancar, retirar o conector do medidor da massa de ar com a ignição desligada. Neste caso, o erro tem que ser apagado da unidade de comando do motor depois da limpeza usando um aparelho de diagnóstico adequado e o medidor da massa de ar tem que ser eventualmente reprogramado.

Pulverizar o sistema de aspiração com o produto de limpeza para sistemas de aspiração diesel em intervalos curtos de 2 a 3 segundos a 2000 rpm. Durante a aplicação, movimentar a sonda para a frente e para trás de modo a limpar toda a área de admissão.

Se durante a aplicação as rotações aumentarem mais do que 1000 rpm, deverá interromper imediatamente. O produto de limpeza para sistemas de aspiração diesel não pode entrar em contacto com o medidor da massa de ar ou com peças pintadas.

No caso dos depósitos mais entranhados na válvula de realimentação de gases de escape, no colector de escape ou nas válvulas de admissão, pode repetir a limpeza com uma segunda lata. Uma vez montada, não voltar a tirar a cabeça pulverizadora da lata. Após a aplicação, deixar o motor funcionar aprox. mais 20 segundos a 2000 rpm de modo a queimar restos que possam ter ficado no sistema de aspiração.

Nota

Uma vez montado, não voltar a tirar a cabeça pulverizadora da lata.

Embalagens disponíveis

400 ml Lata Aerossol	5168
	D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.