

Pro-Line Aanzuigstelsysteemreiniger diesel

Beschrijving

Speciaal actief oplosmiddel met een combinatie van high-tech-additieven. Voor het verwijderen van typische vervuilingen en afzettingen in het dieselinlaatsmoorleppengebied. Lost alle vette verontreinigingen zoals olie, hars, lijm enz. op en verwijdert deze. Garandeert de werking van bewegende delen en vermindert het brandstofverbruik. Verhoogt de bedrijfszekerheid van dieselmotoren. Aanbevolen voor preventief gebruik bij inspecties. Geschikt voor voertuigen met AGR-klep (uitlaatgasterugvoerklep) en DPF (dieselpartikelfilter).

Eigenschappen

- optimaliseert economische toepassingen
- eenvoudig toe te passen
- reiniging zonder demontage mogelijk
- geschikt voor roetfilters
- snelle reiniging
- goede reiniging

Technische gegevens

| | |
|---|--|
| Dichtheid | 0,831 g/ml |
| Geur | Charakteristisch / characteristic |
| Vorm | Flüssig, aerosol / liquid, aerosol |
| Kleur / uiterlijk | Bernstein, trüb / amber, cloudy |
| Basis | Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents |
| Vlampunt | < 21 °C |
| Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik | 24 maanden |

Toepassings-Gebieden

Voor de reiniging van het gehele aanzuigstelsysteem. Het gebruik van de reiniger wordt bij iedere inspectie aanbevolen om sterkere afzettingen te voorkomen. Alleen geschikt voor gebruik bij dieselmotoren!

Gebruik

Maak toegang tot het inlaatsysteem. Dit moet zo dicht mogelijk bij de motor en achter de luchtmassameter liggen. Start de motor om met het reinigen te beginnen.

Als de motor het toerental niet kan handhaven of niet kan worden gestart terwijl de aanzuigbuis is losgekoppeld, de stekker van de luchtmassameter bij uitgeschakeld contact scheiden. In dit geval moet de opgeslagen fout na reiniging uit de motorregeleenheid



worden verwijderd met behulp van een geschikt diagnose-apparaat en kan de luchtmassameter evt. nieuw worden aangeleerd.

De aanzuigstelsysteemreiniger diesel via de spuitsonde in korte intervallen van 2-3 sec. bij min. 2.000 toeren in het aanzuigstelsysteem spuiten. Beweeg de sonde heen en terug om het gehele inlaatkanaal te reinigen. Als tijdens het aanbrengen een toerentalverhoging van meer dan 1.000 toeren optreedt, stop dan onmiddellijk met spuiten. Houd er rekening mee, dat de aanzuigstelsysteemreiniger diesel niet in contact mag komen met de luchtmassameter of met gelakte componenten.

Bij hardnekkige afzettingen op de AGR-klep, in het inlaatspruitstuk of bij de inlaatkleppen kan het reinigen met een tweede blik worden herhaald. De sproeikop na de montage niet van het blik verwijderen. Na gebruik van de motor gedurende ongeveer 20 sec. bij minimaal 2.000 toeren laten nalopen om resterende hoeveelheden in het inlaatsysteem te verbranden.

Verwijzing

Sproeikop na de montage niet van het blik verwijderen.

Verpakking

| | |
|-----------------|----------------|
| 400 ml Spuitbus | 2388 |
| | D-NL-F-GR-ARAB |

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.