

Pro-Line Καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου

Περιγραφή

Ειδικό ενεργό διαλυτικό με συνδυασμό πρόσθετων υψηλής τεχνολογίας. Για καθαρισμό τυπικών ρύπων και επικαθίσεων στην περιοχή εισαγωγής πετρελαίου και της πεταλούδας γκαζιού. Διαλύει και απομακρύνει όλους τους ελαιώδεις ρύπους όπως λιπαντικά, ρητίνες, κόλλες κτλ. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας των κινούμενων μερών και μειώνει την κατανάλωση καυσίμου. Αυξάνει την ασφάλεια λειτουργίας των πετρελαιοκινητήρων. Προτείνεται για προληπτική χρήση στην επιθεώρηση. Κατάλληλο για κινητήρες με βαλβίδα EGR (βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων) και DPF (φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου).

Ιδιότητες

- βελτιστοποιεί την οικονομική εφαρμογή
- εύκολη εφαρμογή
- δυνατότητα καθαρισμού χωρίς αποσυναρμολόγηση
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- γρήγορος καθαρισμός
- καλή δράση καθαρισμού

Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα	0,831 g/ml
οσμή	Charakteristisch / characteristic
σχήμα	Flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Χρώμα / όψη	Bernstein, trüb / amber, cloudy
Βάση	Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents
σημείο ανάφλεξης	< 21 °C
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	24 Μήνες

Πεδίο χρήσης

Για τον καθαρισμό ολόκληρου του συστήματος εισαγωγής. Προτείνεται η χρήση του καθαριστικού σε κάθε επιθεώρηση για την αποφυγή εντονότερων καταλοίπων. Κατάλληλο μόνο για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες!

Εφαρμογή

Αποκτήστε πρόσβαση στο σύστημα εισαγωγής. Θα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στον κινητήρα και μετά τον μετρητή μάζας αέρα. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα, για να αρχίσετε τον καθαρισμό.



Εάν δεν μπορεί να διατηρήσει ο κινητήρας τις στροφές έχοντας αφαιρέσει τον σωλήνα εισαγωγής ή δεν παίρνει εμπρός, αποσυνδέστε με την ανάφλεξη κλειστή τη φίσα από τον μετρητή μάζας αέρα. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να διαγράψετε από τον εγκέφαλο του κινητήρα το αποθηκευμένο σφάλμα μετά τον καθαρισμό μέσω μιας κατάλληλης διαγνωστικής συσκευής και ενδεχ. να προγραμματίσετε εκ νέου τον μετρητή μάζας αέρα.

Ψεκάστε το καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου με τον καθετήρα ψεκασμού σε σύντομα διαστήματα 2-3 δευτ. στις ελάχ. 2.000 στροφές στο σύστημα εισαγωγής. Μετακινήστε τον αισθητήρα μπρος πίσω, για να καθαρίσετε έτσι ολόκληρη την εισαγωγή.

Εάν κατά την εφαρμογή παρουσιαστεί μια αύξηση των στροφών πάνω από τις 1.000 στροφές, είναι σημαντικό, να σταματήσετε αμέσως τη διαδικασία ψεκασμού. Λάβετε υπόψη, ότι το καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου δεν επιτρέπεται να έρθει σε επαφή με τον μετρητή μάζας αέρα ή με βαμμένα εξαρτήματα. Σε επίμονες επικαθίσεις στη βαλβίδα EGR, στην πολλαπλή εισαγωγής ή στις βαλβίδες εισαγωγής μπορείτε να επαναλάβετε τον καθαρισμό με ένα δεύτερο δοχείο. Μην αφαιρείτε ξανά την κεφαλή ψεκασμού από το δοχείο μετά την τοποθέτηση. Μετά την εφαρμογή, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για ακόμη περίπου 20 δευτ. στις ελάχ. 2.000 στροφές, για να καούν οι πιθανώς υπολειπόμενες ποσότητες στο σύστημα εισαγωγής.

Υπόδειξη

Μην αφαιρείτε ξανά την κεφαλή ψεκασμού από το δοχείο μετά την τοποθέτηση.

Διαθέσιμες συσκευασίες

400 ml δοχείο σπρέι	2388
	D-NL-F-GR-ARAB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.