

## Pro-Line Smoorkleppenreiniger

### Beschrijving

Speciaal actief oplosmiddel voor de reiniging van typische vervuilingen en afzettingen in het aanzuig- en smoorkleppenbereik. Lost alle smerige afzettingen en verontreinigingen zoals olie, hars, lijm enz. op en verwijdert ze. Garandeert de goede werking van de beweegbare delen en verlaagt het brandstofverbruik. Verhoogt de bedrijfszekerheid van benzinemotoren.

### Eigenschappen

- zeer sterk reinigingseffect
- eenvoudig toe te passen
- reiniging zonder demontage mogelijk
- optimaliseert economische toepassingen
- snelle reiniging
- voor katalysator getest

### Technische gegevens

Dichtheid	0,87 g/cm <sup>3</sup>
Kleur / uiterlijk	gelb / yellow
Vorm	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Basis	Lösungsmittelgemisch / Mixture of solvents
Geur	aromatisch / aromatic
Vlampunt	-19 °C

### Toepassings-Gebieden

Voor het aanzuig- en smoorkleppenbereik inclusief injectoren en boringen. Uitsluitend geschikt voor gebruik in ottomotoren!

### Gebruik

Maak directe toegang tot de smoorklep. Start de motor om met het reinigen te beginnen.

Als de motor het toerental niet kan handhaven of niet kan worden gestart terwijl de aanzuigbuis is losgekoppeld, scheidt u bij uitgeschakeld contact de stekker van de luchtmassameter. In dit geval moet de opgeslagen fout na reiniging uit de motorregeleenheid worden verwijderd met behulp van een geschikt diagnose-apparaat en kan de luchtmassameter evt. nieuw worden aangeleerd.

De smoorkleppenreiniger via de spuitsonde bij middelhoog toerental (minimaal 2.000 toeren) over het volledige bereik van de smoorklep spuiten.

Als er bij het aanbrengeen een toerentalschommeling van meer dan 1.000 toeren optreedt, is het belangrijk om de spuitintervallen in te korten. Houd er rekening mee, dat de smoorkleppenreiniger niet in contact mag komen met de luchtmassameter of met gelakte componenten.



Bij hardnekkige afzettingen op de smoorklep, in het inlaatspruitstuk of bij de inlaatkleppen kan het reinigen met een tweede blik worden herhaald. Na gebruik van de motor gedurende ongeveer 20 sec. bij minimaal 2.000 toeren laten nalopen om resterende hoeveelheden in het inlaatsysteem te verbranden.

### Verpakking

400 ml Sproeifles	8986
	D-NL-F-GR-ARAB

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**