

Informações sobre o produto

Pro-Line Drosselklappen-Reiniger

PI 25/07/01/2019



Descrição

Solvente activo especial para a limpeza de contaminações típicas e de depósitos existentes nas válvulas de admissão e de estrangulamento. Dissolve e remove todos os depósitos engordurados e contaminantes, como óleo, resinas, resíduos adesivos, etc. para além disso, limpa de maneira eficaz os bicos e os componentes internos. Garante o funcionamento de todas as partes móveis e diminui o consumo de combustível.

Características

- excelente poder de limpeza
- aplicação fácil
- limpeza sem desmontagem possível
- otimiza a aplicação económica
- limpeza rápida
- testado para catalisadores

Dados técnicos

Densidade	0,87 g/cm ³
Côr / aspecto	gelb / yellow
Forma	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Base	Lösungsmittelgemisch / Mixture of solvents
Odor	aromatisch / aromatic
Ponto de inflamação	-19 °C

Campos de utilização

Para a área de aspiração e das válvulas borboleta, incluindo injectores e orifícios. Apenas para a utilização em motores a gasolina!

Utilização

Criar acesso directo à válvula borboleta. Arrancar o motor para iniciar a limpeza.

Caso o motor não consiga aguentar as rotações com o tubo de aspiração retirado ou não consiga arrancar, retirar o conector do medidor da massa de ar com a ignição desligada. Neste caso, o erro tem que ser apagado da unidade de comando do motor depois da limpeza usando um aparelho de diagnóstico adequado e o medidor da massa de ar tem que ser eventualmente reprogramado.

Pulverizar o produto de limpeza para válvulas borboleta através da sonda pulverizadora com rotações médias (no mín. 2000 rpm) sobre toda a área de válvula borboleta.



Caso durante a aplicação surjam oscilações de rotações de mais de 1000 rpm, deve encurtar os intervalos de pulverização. O produto de limpeza para válvulas borboleta não pode entrar em contacto com o medidor da massa de ar ou com peças pintadas. No caso dos depósitos mais entranhados na válvula borboleta, no colector de escape ou nas válvulas de admissão, pode repetir a limpeza com uma segunda lata. Após a aplicação, deixar o motor funcionar aprox. mais 20 segundos a 2000 rpm de modo a queimar restos que possam ter ficado no sistema de aspiração.

Embalagens disponíveis

400 ml Lata Aerossol	5111
	D-GB-I-E-P
400 ml Lata Aerossol	2846
	GB-DK-FIN-N-S
400 ml Lata Aerossol	7578
	D-RUS-UA
400 ml Lata Aerossol	8986
	D-NL-F-GR-ARAB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.