

## Pro-Line Drosselklappen-Reiniger

### Beschreibung

Spezielles Aktivlösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Reinigt ebenso zuverlässig Düsen und Innenteile. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit der beweglichen Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- einfache Anwendung
- Reinigung ohne Demontage möglich
- optimiert wirtschaftliche Anwendung
- schnelle Reinigung
- Kat-getestet

### Technische Daten

Dichte	0,87 g/cm <sup>3</sup>
Farbe / Aussehen	gelb / yellow
Form	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Basis	Lösungsmittelgemisch / Mixture of solvents
Geruch	aromatisch / aromatic
Flammpunkt	-19 °C

### Einsatzgebiet

Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich einschließlich Düsen und Bohrungen. Nur für den Einsatz in Ottomotoren geeignet!

### Anwendung

Direkten Zugang zur Drosselklappe schaffen. Motor starten, um mit der Reinigung zu beginnen. Sollte der Motor bei abgezogenem Ansaugrohr die Drehzahl nicht halten können oder sich nicht starten lassen, den Stecker vom Luftmassenmesser bei ausgeschalteter Zündung trennen. In diesem Fall muss der abgelegte Fehler nach der Reinigung mittels eines geeigneten Diagnosegeräts aus dem Motorsteuergerät gelöscht und der Luftmassenmesser ggf. neu angelernt werden.

Den Drosselklappen-Reiniger über die Sprühsonde bei mittlerer Drehzahl (min. 2.000 Umdrehungen) auf den kompletten Bereich der Drosselklappe sprühen.



Tritt bei der Anwendung eine Drehzahlschwankung von mehr als 1.000 Umdrehungen auf, ist es wichtig, die Sprühintervalle zu verkürzen. Beachten, dass der Drosselklappen-Reiniger nicht mit dem Luftmassenmesser oder mit lackierten Bauteilen in Kontakt kommen darf.

Bei hartnäckigen Ablagerungen an der Drosselklappe, im Ansaugkrümmer oder an den Einlassventilen kann die Reinigung mit einer zweiten Dose wiederholt werden. Nach der Anwendung den Motor noch etwa 20 Sek. bei min. 2.000 Umdrehungen nachlaufen lassen, um etwaige im Ansaugsystem verbliebene Restmengen zu verbrennen.

### Erhältliche Gebinde

400 ml Dose Aerosol	5111
	D-GB-I-E-P
400 ml Dose Aerosol	2846
	GB-DK-FIN-N-S
400 ml Dose Aerosol	7578
	D-RUS-UA
400 ml Dose Aerosol	8986
	D-NL-F-GR-ARAB
400 ml Dose Aerosol	20884
	JP

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**