

Pro-Line Detergente per valvole a farfalla



Descrizione

Speciale solvente attivo per la pulizia di contaminazione e depositi abituali accumulati nelle zone adiacenti alla valvola a farfalla e alle valvole di ammissione. Scioglie e rimuove tutti i depositi e gli agenti contaminanti sparsi quali olio, resine, residui adesivi, ecc. Pulisce efficacemente anche ugelli e componenti interni. Garantisce l'operabilità di tutte le parti mobili e riduce il consumo di carburante.

Caratteristiche

- eccellente effetto di pulizia
- facile impiego
- pulisce senza necessità di smontare
- ottimizza l'applicazione economica
- pulizia rapida
- testato per catalizzatori

Dati Tecnici

Densità	0,87 g/cm ³
Colore/aspetto	gelb / yellow
Forma	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Base	Lösungsmittelgemisch / Mixture of solvents
Odore	aromatisch / aromatic
Punto di infiammabilità	-19 °C

Settori di utilizzo

Per la zona delle valvole di aspirazione e a farfalla inclusi gli ugelli e i fori. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori a benzina!

Utilizzo

Rendere direttamente accessibile la valvola a farfalla. Avviare il motore per cominciare la pulizia.

Se il motore non riesce a mantenere il numero di giri con tubo di aspirazione staccato o se non è possibile metterlo in moto staccare la spina del debimetro con accensione spenta. In questo caso dopo la pulizia l'errore salvato deve essere cancellato dalla centralina del motore con un dispositivo di diagnosi idoneo ed eventualmente il debimetro deve essere nuovamente inizializzato.

Spruzzare il detergente per valvole a farfalla con la sonda spray a numero di giri medio (min. 2.000 giri) sull'intera area della valvola a farfalla.

Se durante l'applicazione si osserva una variazione del numero di giri superiore a 1.000 giri è importante accorciare gli intervalli di spruzzatura. Considerare che il detergente per valvole a farfalla non può venire a contatto con il debimetro o con componenti verni-

ciati.

In caso di depositi ostinati sulla valvola a farfalla, sul collettore di aspirazione o sulle valvole di immissione, la pulizia può essere ripetuta con una seconda bomboletta. Dopo l'applicazione lasciare in moto il motore per all'incirca altri 20 secondi a min. 2.000 giri per permettere la combustione di eventuali residui rimasti nel sistema di aspirazione.

Contenuto delle confezioni

400 ml Bomboletta aerosol	5111
	D-GB-I-E-P
400 ml Bomboletta aerosol	2846
	GB-DK-FIN-N-S
400 ml Bomboletta aerosol	7578
	D-RUS-UA
400 ml Bomboletta aerosol	8986
	D-NL-F-GR-ARAB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.