

# Informações sobre o produto

## mtx Vergaser-Reiniger

PI 25/14/04/2020



### Descrição

O Carburator and Valve Cleaner é uma moderna combinação de substâncias activas, isenta de cinzas com propriedades de limpeza e de protecção. Formulado de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis; satisfaz as exigências actuais dos motores, combustíveis lubrificantes e líquidos, tal como as condições de funcionamento.

### Características

- limpa os carburadores
- boa protecção contra a corrosão
- impede o congelamento do carburador
- impede a formação de resíduos durante a combustão
- testado para turbos e catalisadores
- reduz o risco de combustão com detonação
- elevada rentabilidade
- optimiza o rendimento do motor
- normaliza o consumo de gasolina e os valores dos gases de escape
- com efeito de longa duração
- aumenta a segurança operacional

### Dados técnicos

|  |   |
|--|---|
| Base   | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier |
| Côr / aspecto  | hellgelb, klar / light yellow, clear  |
| Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis) | A II  |
| Ponto de inflamação  | >61 °C  |
| Ponto de fluidez   | -45 °C  |
| Forma  | flüssig / liquid  |
| Odor   | charakteristisch / characteristic   |
| Viscosidade a 40°C   | <7 mm <sup>2</sup> /s   |
| Densidade a 15°C   | 0,765 g/cm <sup>3</sup>   |

### Campos de utilização

Adicionar ao combustível em todos motores a gasolina de 2 e 4 tempos, especial para motores de automóveis, porém também para todos motores pequenos, industriais e de veículos aquáticos. Adicionar 1% do Carburator and Valve Cleaner à gasolina aquando de paragens prolongadas para conservação de motores. Respeitar as normas de paragens e conservação.



### Utilização

Uma lata de 300 ml é adequada para máx. 70 l de combustível. Misturar o conteúdo da embalagem com o combustível. A mistura ocorre por acção própria.

#### Intervalo de adição

Adicionar ao combustível, de 2000 em 2000 km, com efeito de longo prazo. O depósito de combustível deverá estar pelo menos cheio até metade ou totalmente cheio. Em caso de aplicação regular, adicionar 0,3 – 0,5 % ao combustível.

#### UTILIZAÇÃO NA OFICINA

No caso de um diagrama de compressão deficiente ou irregular, o Carburator and Valve Cleaner é ideal para a lavagem das válvulas. Adicionar lentamente o conteúdo da lata, com o motor a trabalhar, ao carburador (funil).

### Embalagens disponíveis

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| 300 ml Lata chapa | 2123<br>D-E-P |
| 50 l Bidão chapa  | 5102<br>D-GB  |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**