

Information produit

Nettoyeur de carburateurs

PI 23/12/06/2019



Description

Le nettoyeur de carburateurs est une combinaison moderne de substances actives sans cendres avec des propriétés de nettoyage, de dispersion et de protection des matériaux. Formulé selon l'état de l'art de la technologie d'additif et de carburant ultramoderne, conformément aux exigences des moteurs, consommables et conditions de service d'aujourd'hui.

Propriétés

- nettoie le carburateur
- protège le carburant contre l'oxydation et le vieillissement
- bonne protection anticorrosion
- empêche le givrage du carburateur
- évite la formation de résidus lors de la combustion
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- réduit le risque de cliquetis de combustion
- rentabilité élevée
- optimise la puissance du moteur
- normalise la consommation d'essence et les valeurs des gaz d'échappement
- effet longue durée
- augmente la sécurité du fonctionnement

Données techniques

| | |
|----------------------|---|
| Base | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier |
| Couleur/aspect | hellgelb, klar / light yellow, clear |
| Classe VbF | A II |
| Point d'inflammation | >61 °C |
| Point d'écoulement | -45 °C |
| Forme | flüssig / liquid |
| Odeur | charakteristisch / characteristic |
| Viscosité à 40 °C | <7 mm ² /s |
| Densité à 15 °C | 0,765 g/cm ³ |

Champs d'application

Adjonction au carburant pour tous les moteurs à essence à 4 et 2 temps, spécialement moteurs automobiles, mais aussi pour petits moteurs et moteurs industriels et de bateaux. En cas d'immobilisation et de conservation de moteurs, ajouter 1% de nettoyeur de carburants à l'essence. Respecter les prescriptions d'immobilisation et de conservation.



Utilisation

Une boîte de 300 ml convient pour au max. 70 l de carburant. Mélanger le contenu de la boîte au carburant. Le mélange s'effectue automatiquement.

Intervalles d'adjonction

Ajouter au carburant tous les 2000 km, avec effet de longue durée. Le réservoir de carburant doit être au minimum rempli à moitié jusqu'à complètement. En cas d'utilisation permanente, ajouter 0,3 – 0,5 % au carburant.

Conditionnements disponibles

| | |
|-------------------------|-----------|
| 300 ml Boîte métallique | 5100 |
| | D-F-NL |
| 300 ml Boîte métallique | 2507 |
| | GB-ARAB-F |
| 300 ml Boîte métallique | 1902 |
| | D-F-I |
| 300 ml Boîte métallique | 21503 |
| | F-D |
| 50 l Fût métallique | 5102 |
| | D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.